EIN STARKES TEAM FÜR IHRE SICHERHEIT.

VERKEHRSUNFALL-STATISTIK

Polizeipräsidium Konstanz



2025

Baden-Württemberg
Polizeipräsidium
Konstanz

Inhaltsverzeichnis

UNFALLLAGE KOMPAKT **3**

1 VERKEHRSUNFALLGESCHEHEN IM BEREICH DES PP KONSTANZ **4**

1.1 Gesamtzahl Verkehrsunfälle / Hauptunfallursachen 4
1.2 Verkehrstote 4
1.3 Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre) 5
1.4 Senioren (ab 65 Jahre) 5
1.5 Elektrokleinstfahrzeuge (EScooter etc.) 6
1.6 Fahrrad / Pedelec 6
1.7 Motorisierte Zweiräder 6

2 VERKEHRSÜBERWACHUNG **7**

2.1 Geschwindigkeit 7
2.2 Alkohol und Drogen 7
2.2.1 Alkohol *7*
2.2.2 Drogen *7*
2.3 Posing und illegales Tuning 8
2.4 Gurt / Handy 8

3 VERKEHRSUNFALLGESCHEHEN IM LANDKREIS KONSTANZ **9**

3.1 Allgemeine Lage 9
3.2 Verkehrstote 9
3.3 Junge Erwachsene 10
3.4 Senioren 10
3.5 Elektrokleinstfahrzeuge (E-Scooter etc.) 10
3.6 Fahrrad / Pedelec 11
3.7 Motorisierte Zweiräder 11

4 VERKEHRSUNFALLGESCHEHEN IM LANDKREIS ROTTWEIL **12**

4.1 Allgemeine Lage 12
4.2 Verkehrstote 12
4.3 Junge Erwachsene 13
4.4 Senioren 13
4.5 Elektrokleinstfahrzeuge (EScooter etc.) 13
4.6 Fahrrad / Pedelec 14
4.7 Motorisierte Zweiräder 14

5 VERKEHRSUNFALLGESCHEHEN IM SCHWARZWALD-BAAR-KREIS **15**

5.1 Allgemeine Lage 15
5.2 Verkehrstote 15
5.3 Junge Erwachsene 16
5.4 Senioren 16
5.5 Elektrokleinstfahrzeuge (EScooter etc.) 16
5.6 Fahrrad / Pedelec 17
5.7 Motorisierte Zweiräder 17

6 VERKEHRSUNFALLGESCHEHEN IM LANDKREIS TUTTLINGEN **18**

6.1 Allgemeine Lage 18
6.2 Verkehrstote 18
6.3 Junge Erwachsene 19
6.4 Senioren 19
6.5 Elektrokleinstfahrzeuge (EScooter etc.) 19
6.6 Fahrrad / Pedelec 20
6.7 Motorisierte Zweiräder 20

7 VERKEHRSUNFALLGESCHEHEN IM BEREICH BUNDESAUTOBAHNEN IM PP KONSTANZ **21**

2025

UNFALLLAGE KOMPAKT

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle ist im Bereich des Polizeipräsidiums Konstanz leicht rückläufig, von 20.247 im Jahr 2024 auf 19.696 im Jahr 2025. Die Hauptunfallursachen stellen hierbei nicht angepasste Geschwindigkeit und Vorfahrtsmissachtung dar.

Im Gegensatz zur landesweiten Entwicklung ist ein Rückgang der Verkehrstoten im Bereich des PP Konstanz von 28 im Jahr 2024 auf 24 im Jahr 2025 festzustellen. Nicht angepasste Geschwindigkeit stellt bei den tödlichen Verkehrsunfällen mit 36 % die Hauptunfallursache dar.

Verkehrsunfälle bei jungen Erwachsenen (18 - 24 Jahre)

Bei den jungen Erwachsenen ist das Unfallgeschehen nahezu unverändert im Vergleich zu 2024. Erfreulicherweise ist auch hier die Anzahl der tödlich Verunglückten rückläufig, von 4 auf 3.

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Senioren (ab 65 Jahre)

Bei Verkehrsunfällen unter der Beteiligung von Senioren (ab 65 Jahre) sind die Unfallzahlen in nahezu allen Bereichen ansteigend. Die Gesamtzahl steigt von 1.936 auf 2.019, die Anzahl der Verunglückten von 485 auf 539, die der Getöteten von 5 auf 12.

Verkehrsunfälle mit Elektrokleinstfahrzeugen (EScooter)

Mit der ansteigenden Benutzung von Elektrokleinstfahrzeugen (z.B. sog. EScooter) im Straßenverkehr ist auch ein Anstieg der Unfallzahlen in diesem Bereich zu verzeichnen, von 109 auf 119.

Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Fahrrädern oder Pedelecs

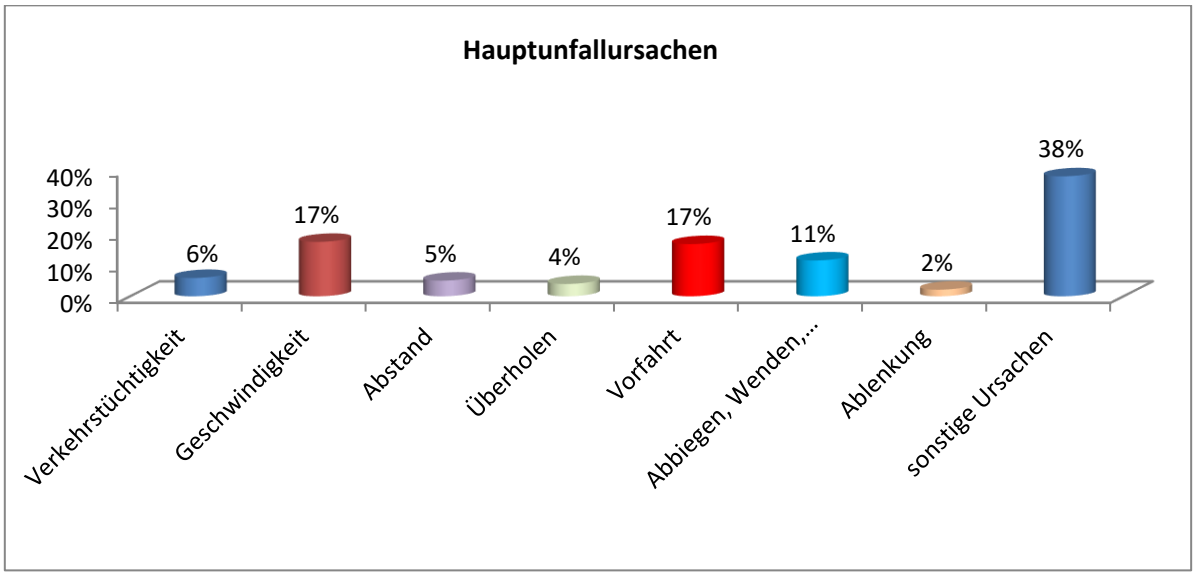
Bei den Verkehrsunfällen mit Beteiligung eines Fahrrads oder Pedelecs ist ein deutlicher Anstieg von 871 auf 969 zu verzeichnen. 6 dieser Verkehrsunfälle haben 2025 tödliche Folgen (+ 1). Von den 6 getöteten Personen tragen 3 keinen Fahrradhelm und erleiden schwerste Kopfverletzungen.

Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder

Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder nehmen von 527 auf 505 ab. 6 Verkehrsunfälle enden für den Zweiradlenker tödlich (- 2).

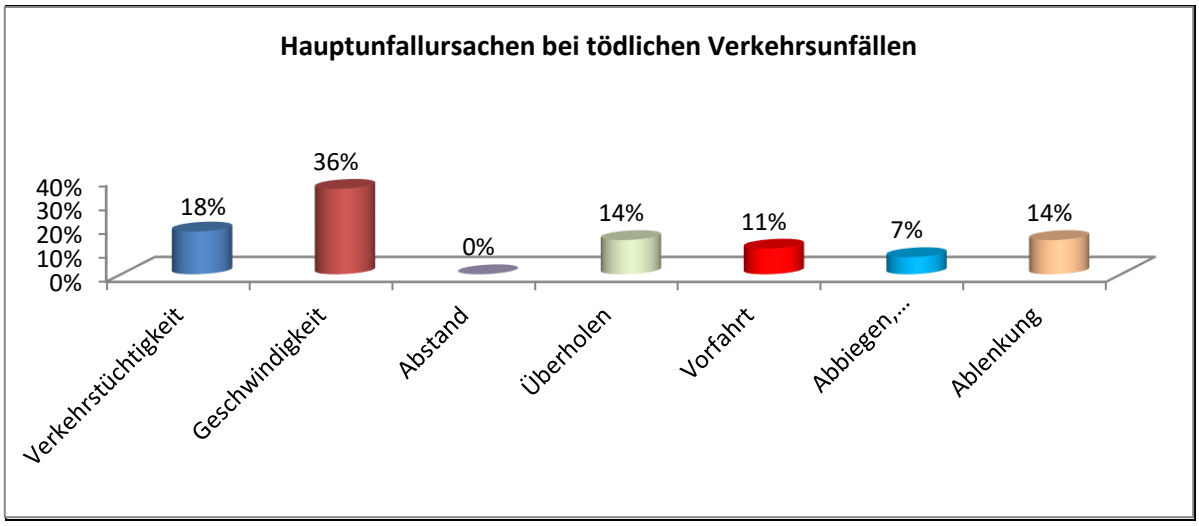
1.1 Gesamtzahl Verkehrsunfälle / Hauptunfallursachen

PP Konstanz Verkehrsunfälle Gesamt	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	19.295	20.247	19.696	-2,7%	2,1%
Unfälle mit Personenschaden	2.320	2.348	2.367	0,8%	2,0%
Unfälle mit Sachschaden	16.975	17.899	17.329	-3,2%	2,1%
- davon Aufnahmeblattunfälle	11.173	11.899	11.276	-5,2%	0,9%
Verunglückte Personen gesamt	2.903	2.940	2.927	-0,4%	0,8%
- davon Getötete	27	28	24	-14,3%	-14,9%
- davon schwer Verletzte	450	461	385	-16,5%	-14,4%
- davon leicht Verletzte	2.425	2.451	2.518	2,7%	3,8%



1.2 Verkehrstote

Kreis | Kalenderjahr	2021-2025 MW	2021	2022	2023	2024	2025
LKR Konstanz	9	7	13	12	7	7
LKR Rottweil	5	6	6	3	6	2
LKR Schwarzwald-Baar	8	7	13	6	9	6
LKR Tuttlingen	5	3	3	4	6	9
BAB außerhalb der o.g. Landkreise	0	2	0	0	0	0
Gesamtergebnis	**27**	**25**	**35**	**25**	**28**	**24**



1.3 Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)

PP Konstanz VU mit Beteiligung junger Erwachsener	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	**1594**	**1533**	**1569**	**2,3%**	**-1,6%**
Unfälle mit Personenschaden	**537**	**487**	**506**	**3,9%**	**-5,7%**
Unfälle mit Sachschaden	**1057**	**1046**	**1063**	**1,6%**	**0,6%**
Verunglückte junge Erw. gesamt	**448**	**401**	**402**	**0,2%**	**-10,2%**
- davon Getötete	**4**	**3**	**4**	**33,3%**	**11,1%**
als aktiv Beteiligte/r	***3***	***2***	***2***	***0,0%***	***-23,1%***
passiv als Mitfahrer/in	***1***	***1***	***2***	***100,0%***	***100,0%***
- davon schwer Verletzte	**65**	**57**	**52**	**-8,8%**	**-20,2%**
als aktiv Beteiligte/r	***54***	***46***	***42***	***-8,7%***	***-22,2%***
passiv als Mitfahrer/in	***11***	***11***	***10***	***-9,1%***	***-10,7%***
- davon leicht Verletzte	**379**	**341**	**346**	**1,5%**	**-8,7%**
als aktiv Beteiligte/r	**307**	***279***	***285***	***2,2%***	***-7,2%***
passiv als Mitfahrer/in	**72**	***62***	***61***	***-1,6%***	***-15,3%***

1.4 Senioren (ab 65 Jahre)

PP Konstanz VU mit Beteiligung von Senioren	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	**1846**	**1936**	**2019**	**4,3%**	**9,4%**
Unfälle mit Personenschaden	**1177**	**1234**	**1311**	**6,2%**	**11,4%**
Unfälle mit Sachschaden	**425**	**423**	**490**	**15,8%**	**15,2%**
Verunglückte Senioren gesamt	**483**	**485**	**539**	**11,1%**	**11,5%**
- davon Getötete	**9,2**	**5**	**12**	**140,0%**	**30,4%**
als aktiv Beteiligte/r	***8,6***	***4***	***12***	***200,0%***	***39,5%***
passiv als Mitfahrer/in	***0,6***	***1***	***0***	***-100,0%***	***-100,0%***
- davon schwer Verletzte	**110,8**	**102**	**97**	**-4,9%**	**-12,5%**
als aktiv Beteiligte/r	***100,0***	***91***	***90***	***-1,1%***	***-10,0%***
passiv als Mitfahrer/in	***10,8***	***11***	***7***	***-36,4%***	***-35,2%***
- davon leicht Verletzte	**363,4**	**378**	**430**	**13,8%**	**18,3%**
als aktiv Beteiligte/r	***320,4***	***324***	***380***	***17,3%***	***18,6%***
passiv als Mitfahrer/in	***43,0***	***54***	***50***	***-7,4%***	***16,3%***

1.5 Elektrokleinstfahrzeuge (EScooter etc.)

PP Konstanz VU mit Elektrokleinstfahrzeugen	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m 2024	 MW
Unfälle insgesamt	**72**	**109**	**119**	**9,2%**	**65,7%**
Unfälle mit Personenschaden	**63**	**92**	**107**	**16,3%**	**68,8%**
Unfälle mit Sachschaden	**8**	**17**	**12**	**-29,4%**	**42,9%**
Verunglückte Personen gesamt	**68**	**95**	**117**	**23,2%**	**71,1%**
- davon Getötete	**1**	**1**	**0**	**-100,0%**	**-100,0%**
- davon schwer Verletzte	**8**	**10**	**13**	**30,0%**	**71,1%**
- davon leicht Verletzte	**60**	**84**	**104**	**23,8%**	**73,3%**

1.6 Fahrrad / Pedelec

PP Konstanz VU mit Radfahrern	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m 2024	 MW
Unfälle insgesamt	**896**	**871**	**969**	**11,3%**	**8,1%**
Unfälle mit Personenschaden	**804**	**770**	**876**	**13,8%**	**9,0%**
Unfälle mit Sachschaden	**92**	**101**	**93**	**-7,9%**	**0,9%**
Verunglückte Personen gesamt	**853**	**819**	**932**	**13,8%**	**9,2%**
- davon Getötete	**6**	**1**	**6**	**500,0%**	**7,1%**
- davon schwer Verletzte	**134**	**133**	**116**	**-12,8%**	**-13,4%**
- davon leicht Verletzte	**714**	**685**	**810**	**18,2%**	**13,5%**

1.7 Motorisierte Zweiräder

PP Konstanz VU mit motorisierten Zweiradfahrern	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m 2024	 MW
Unfälle insgesamt	**473**	**527**	**505**	**-4,2%**	**6,8%**
davon Motorrad	***296***	***311***	***271***	***-12,9%***	***-8,4%***
Unfälle mit Personenschaden	**388**	**431**	**419**	**-2,8%**	**7,9%**
davon Motorrad	***243***	***254***	***222***	***-12,6%***	***-8,7%***
Unfälle mit Sachschaden	**85**	**96**	**86**	**-10,4%**	**1,7%**
davon Motorrad	***53***	***57***	***49***	***-14,0%***	***-6,8%***
Verunglückte Personen gesamt	**438**	**475**	**475**	**0,0%**	**8,4%**
davon Motorrad	***281***	***289***	***261***	***-9,7%***	***-7,1%***
- davon Getötete	**7**	**8**	**6**	**-25,0%**	**-18,9%**
davon Motorrad	***6***	***7***	***6***	***-14,3%***	***-3,2%***
- davon schwer Verletzte	**100**	**105**	**85**	**-19,0%**	**-15,2%**
davon Motorrad	***81***	***78***	***65***	***-16,7%***	***-19,6%***
- davon leicht Verletzte	**331**	**362**	**384**	**6,1%**	**16,2%**
davon Motorrad	***194***	***204***	***190***	***-6,9%***	***-2,1%***

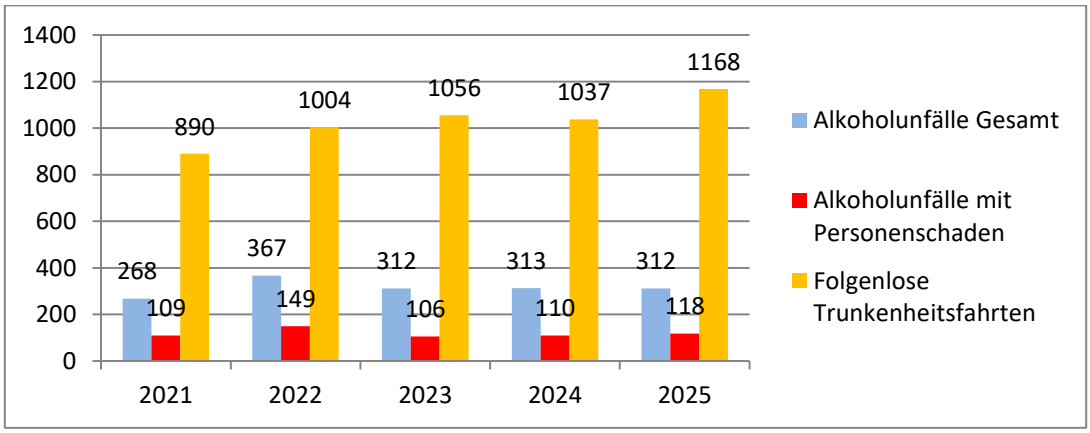
2 Verkehrsüberwachung

2.1 Geschwindigkeit

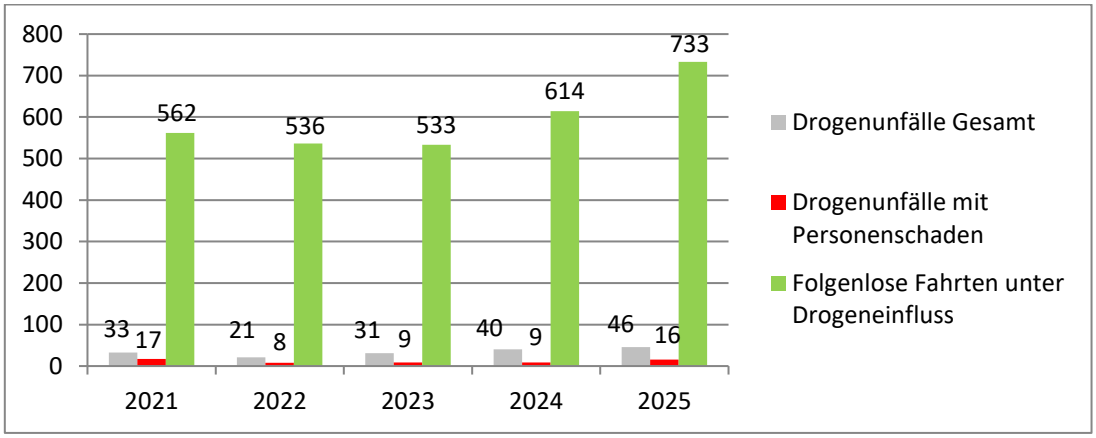
Verstöße gesamt 2025	**89.475**
- Verstöße bis 20 km/h	**59.233**
- Verstöße 21 - 40 km/h	**28.830**
- Verstöße über 40 km/h	**1.412**
Anzahl der Fälle mit Regelfahrverboten	**1.425**

2.2 Alkohol und Drogen

2.2.1 Alkohol



2.2.2 Drogen



2.3 Posing und illegales Tuning

Anzahl der kontrollierten Fahrzeuge	**1.272**
Verstöße im Bereich Posing / illegales Tuning	**423**
Unters. Weiterfahrt / Beschlagnahme/Sicherstellung Kfz	**67**
Gefährderanschreiben (z.B. "Gelbe-Karte")	**14**

2.4 Gurt / Handy

Festgestellte Verstöße (Gesamtzahl)	**8.416**
Nichtanlegen Gurt	**2.634**
Fehlende Kindersicherung	**718**
Fehlender Helm	**33**
Handy	**5.031**

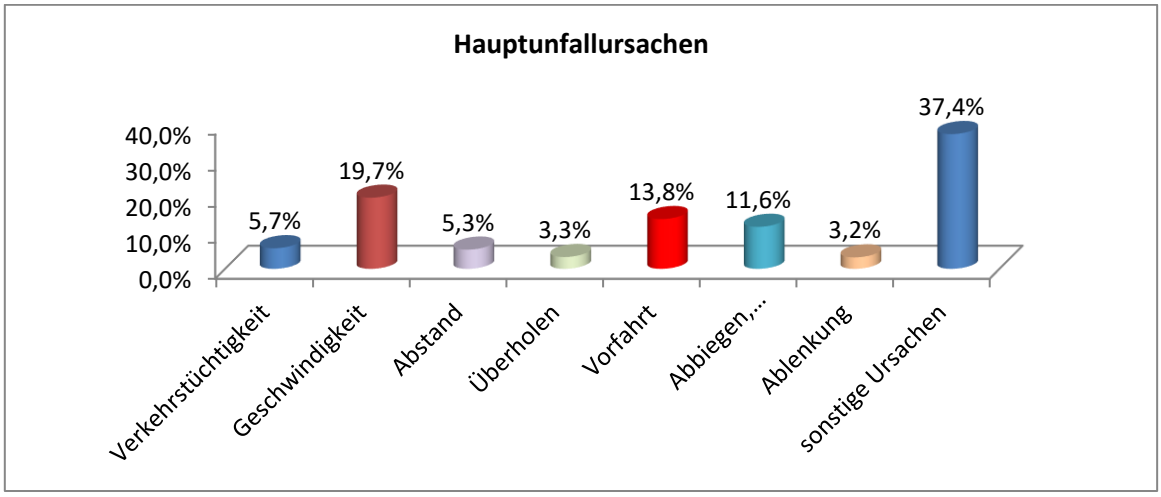
3 Verkehrsunfallgeschehen im Landkreis Konstanz

3.1 Allgemeine Lage

- Gesamtzahl der Verkehrsunfälle rückläufig

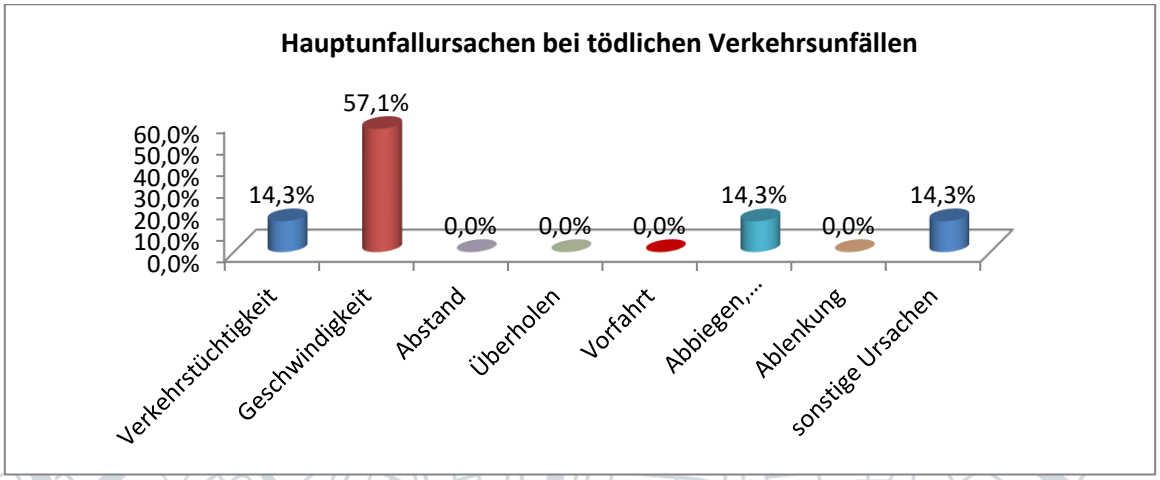
Landkreis Konstanz Verkehrsunfälle Gesamt	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	7.151	7.500	7.143	-4,8%	-0,1%
Unfälle mit Personenschaden	1.072	1.069	1.067	-0,2%	-0,5%
Unfälle mit Sachschaden	6.079	6.431	6.076	-5,5%	-0,1%
- davon Aufnahmeblattunfälle	4.038	4.360	4.025	-7,7%	-0,3%
Verunglückte Personen gesamt	1.280	1.282	1.253	-2,3%	-2,1%
- davon Getötete	9	7	7	0,0%	-25,5%
- davon schwer Verletzte	171	180	115	-36,1%	-32,7%
- davon leicht Verletzte	1.100	1.095	1.131	3,3%	2,9%

- Hauptunfallursache:
  Nicht angepasste Geschwindigkeit



3.2 Verkehrstote

- Hauptunfallursache bei den 7 tödlichen Verkehrsunfällen:
  Nicht angepasste Geschwindigkeit



3.3 Junge Erwachsene

Landkreis Konstanz VU mit Beteiligung junger Erwachsener (18 - 24 Jahre)	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m 2024	 MW
Unfälle insgesamt	**535**	**504**	**504**	**0,0%**	**-5,8%**
Unfälle mit Personenschaden	**215**	**191**	**194**	**1,6%**	**-9,9%**
Unfälle mit Sachschaden	**320**	**313**	**310**	**-1,0%**	**-3,1%**
Verunglückte junge Erw. gesamt	**178**	**158**	**155**	**-1,9%**	**-12,7%**
- davon Getötete	**1,2**	**1**	**1**	**0,0%**	**-16,7%**
als aktiv Beteiligte/r	***1,0***	***1***	***0***	***-100,0%***	***-100,0%***
passiv als Mitfahrer/in	***0,2***	***0***	***1***	***0,0%***	***400,0%***
- davon schwer Verletzte	**20**	**18**	**19**	**5,6%**	**-6,9%**
als aktiv Beteiligte/r	***17***	***14***	***17***	***21,4%***	***1,2%***
passiv als Mitfahrer/in	***4***	***4***	***2***	***-50,0%***	***-44,4%***
- davon leicht Verletzte	**156**	**139**	**135**	**-2,9%**	**-13,5%**
als aktiv Beteiligte/r	***126***	***108***	***110***	***1,9%***	***-12,6%***
passiv als Mitfahrer/in	***30***	***31***	***25***	***-19,4%***	***-17,2%***

3.4 Senioren

- Anstieg der bei Verkehrsunfällen getöteten Senioren von 0 auf 5.

Landkreis Konstanz VU mit Beteiligung von Senioren (ab 65 Jahren)	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m 2024	 MW
Unfälle insgesamt	**757**	**784**	**786**	**0,3%**	**3,8%**
Unfälle mit Personenschaden	**301**	**311**	**314**	**1,0%**	**4,3%**
Unfälle mit Sachschaden	**456**	**473**	**472**	**-0,2%**	**3,5%**
Verunglückte Senioren gesamt	**246**	**259**	**268**	**3,5%**	**9,1%**
- davon Getötete	**3,6**	**0**	**5**	**0,0%**	**38,9%**
als aktiv Beteiligte/r	***3,4***	***0***	***5***	***0,0%***	***47,1%***
passiv als Mitfahrer/in	***0,2***	***0***	***0***	***0,0%***	***-100,0%***
- davon schwer Verletzte	**49**	**43**	**31**	**-27,9%**	**-37,2%**
als aktiv Beteiligte/r	***46***	***40***	***30***	***-25,0%***	***-34,5%***
passiv als Mitfahrer/in	***4***	***3***	***1***	***-66,7%***	***-72,2%***
- davon leicht Verletzte	**193**	**216**	**232**	**7,4%**	**20,5%**
als aktiv Beteiligte/r	***176***	***197***	***209***	***6,1%***	***18,9%***
passiv als Mitfahrer/in	***17***	***19***	***23***	***21,1%***	***36,9%***

3.5 Elektrokleinstfahrzeuge (E-Scooter etc.)

Landkreis Konstanz VU mit Elektrokleinstfahrzeugen	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m 2024	 MW
Unfälle insgesamt	**44**	**66**	**68**	**3,0%**	**56,0%**
Unfälle mit Personenschaden	**39**	**58**	**63**	**8,6%**	**61,5%**
Unfälle mit Sachschaden	**5**	**8**	**5**	**-37,5%**	**8,7%**
Verunglückte Personen gesamt	**43**	**61**	**70**	**14,8%**	**64,3%**
- davon Getötete	**1**	**1**	**0**	**-100,0%**	**-100,0%**
- davon schwer Verletzte	**4**	**5**	**6**	**20,0%**	**42,9%**
- davon leicht Verletzte	**38**	**55**	**64**	**16,4%**	**69,3%**

3.6 Fahrrad / Pedelec

- Anstieg der Verkehrsunfälle
- Anstieg der bei Verkehrsunfällen getöteten Radfahrer

Landkreis Konstanz VU mit Radfahrern	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	**595**	**585**	**613**	**4,8%**	**3,1%**
Unfälle mit Personenschaden	**545**	**539**	**564**	**4,6%**	**3,4%**
Unfälle mit Sachschaden	**50**	**46**	**49**	**6,5%**	**-1,2%**
Verunglückte Personen gesamt	**583**	**573**	**600**	**4,7%**	**3,0%**
- davon Getötete	**3**	**1**	**3**	**200,0%**	**7,1%**
- davon schwer Verletzte	**79**	**87**	**46**	**-47,1%**	**-42,1%**
- davon leicht Verletzte	**501**	**485**	**551**	**13,6%**	**10,1%**

3.7 Motorisierte Zweiräder

- Anstieg der Verkehrsunfälle

Landkreis Konstanz VU mit motorisierten Zweiradfahrern	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	**213**	**219**	**227**	**3,7%**	**6,8%**
davon Motorrad	***118***	***109***	***107***	***-1,8%***	***-9,5%***
Unfälle mit Personenschaden	**177**	**184**	**193**	**4,9%**	**8,8%**
davon Motorrad	***97***	***90***	***88***	***-2,2%***	***-9,3%***
Unfälle mit Sachschaden	**35**	**35**	**34**	**-2,9%**	**-3,4%**
davon Motorrad	***21***	***19***	***19***	***0,0%***	***-10,4%***
Verunglückte Personen gesamt	**199**	**205**	**221**	**7,8%**	**10,8%**
davon Motorrad	***112***	***106***	***106***	***0,0%***	***-5,7%***
- davon Getötete	**2**	**1**	**2**	**100,0%**	**-9,1%**
davon Motorrad	***1***	***0***	***2***	***0,0%***	***66,7%***
- davon schwer Verletzte	**38**	**41**	**30**	**-26,8%**	**-20,2%**
davon Motorrad	***28***	***29***	***23***	***-20,7%***	***-19,0%***
- davon leicht Verletzte	**160**	**163**	**189**	**16,0%**	**18,4%**
davon Motorrad	***83***	***77***	***81***	***5,2%***	***-2,2%***

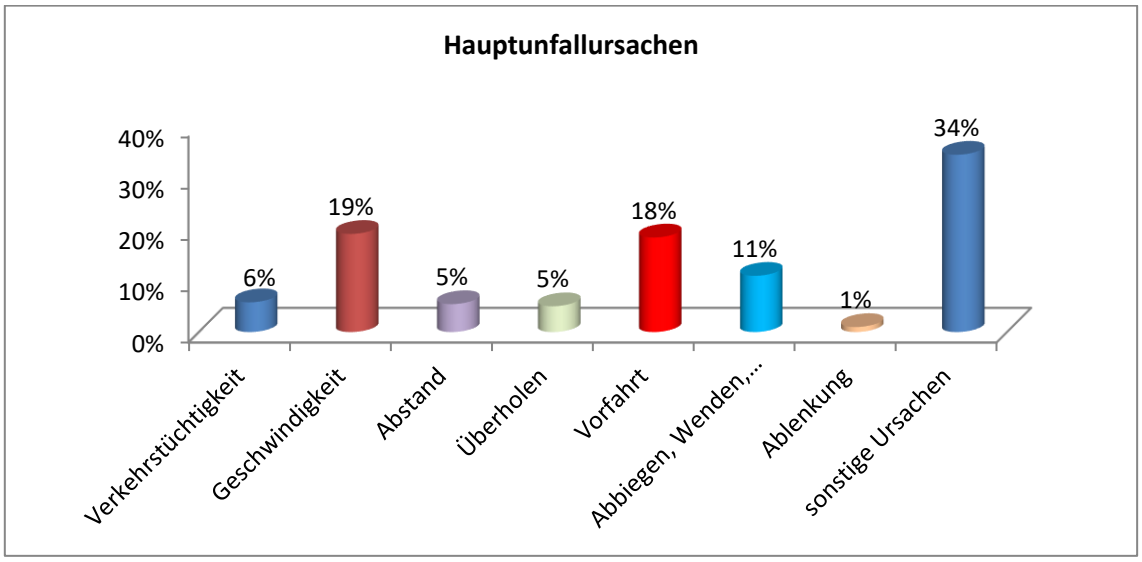
4 Verkehrsunfallgeschehen im Landkreis Rottweil

4.1 Allgemeine Lage

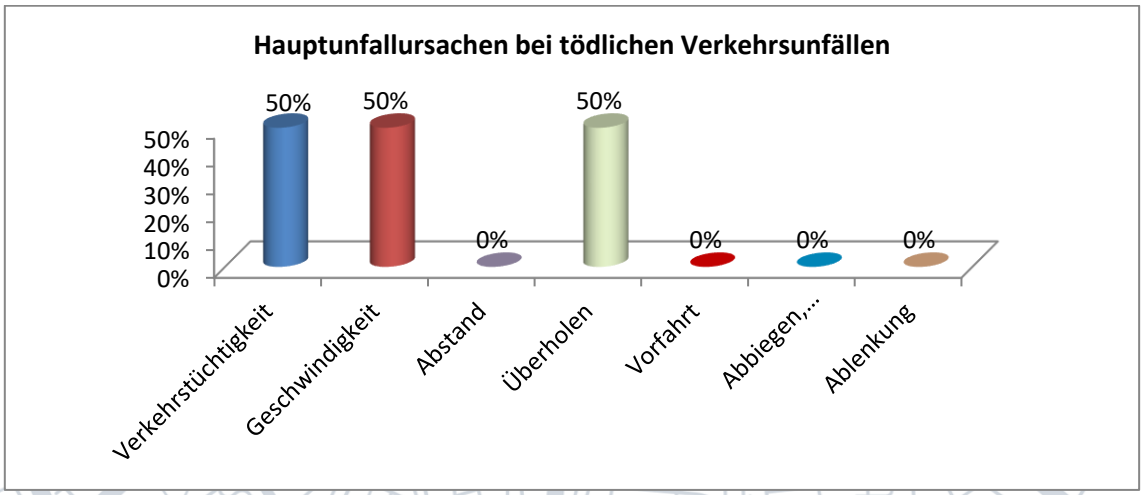
- Gesamtzahl der Verkehrsunfälle rückläufig

Landkreis Rottweil Verkehrsunfälle Gesamt	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	3.253	3.465	3.394	-2,0%	4,3%
Unfälle mit Personenschaden	358	363	375	3,3%	4,7%
Unfälle mit Sachschaden	2.895	3.102	3.019	-2,7%	4,3%
- davon Aufnahmeblattunfälle	1.868	1.981	1.957	-1,2%	4,8%
Verunglückte Personen gesamt	460	461	466	1,1%	1,3%
- davon Getötete	5	6	2	-66,7%	-60,0%
- davon schwer Verletzte	71	74	72	-2,7%	0,8%
- davon leicht Verletzte	384	381	392	2,9%	2,2%

- Hauptunfallursache:
  Nicht angepasste Geschwindigkeit



4.2 Verkehrstote



4.3 Junge Erwachsene

Landkreis Rottweil VU mit Beteiligung junger Erwachsener (18 - 24 Jahre)	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	**296**	**282**	**297**	**5,3%**	**0,3%**
Unfälle mit Personenschaden	**91**	**79**	**91**	**15,2%**	**-0,2%**
Unfälle mit Sachschaden	**205**	**203**	**206**	**1,5%**	**0,6%**
Verunglückte junge Erw. gesamt	**77**	**69**	**66**	**-4,3%**	**-14,5%**
- davon Getötete	**0,6**	**1**	**0**	**-100,0%**	**-100,0%**
als aktiv Beteiligte/r	***0,4***	***1***	***0***	***-100,0%***	***-100,0%***
passiv als Mitfahrer/in	***0,2***	***0***	***0***	***0,0%***	***-100,0%***
- davon schwer Verletzte	**12,6**	**12**	**10**	**-16,7%**	**-20,6%**
als aktiv Beteiligte/r	***11,4***	***10***	***10***	***0,0%***	***-12,3%***
passiv als Mitfahrer/in	***1,2***	***2***	***0***	***-100,0%***	***-100,0%***
- davon leicht Verletzte	**64,0**	**56**	**56**	**0,0%**	**-12,5%**
als aktiv Beteiligte/r	***51,2***	***46***	***48***	***4,3%***	***-6,3%***
passiv als Mitfahrer/in	***12,8***	***10***	***8***	***-20,0%***	***-37,5%***

4.4 Senioren

- Anstieg der Verkehrsunfälle mit Personenschaden, trotz leicht rückläufiger Gesamtunfallzahl

Landkreis Rottweil VU mit Beteiligung Senioren (ab 65 Jahren)	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	**290**	**327**	**323**	**-1,2%**	**11,5%**
Unfälle mit Personenschaden	**87**	**80**	**103**	**28,8%**	**18,9%**
Unfälle mit Sachschaden	**203**	**247**	**220**	**-10,9%**	**8,4%**
Verunglückte Senioren gesamt	**65**	**59**	**76**	**28,8%**	**16,2%**
- davon Getötete	**1**	**1**	**1**	**0,0%**	**-28,6%**
als aktiv Beteiligte/r	***1***	***1***	***1***	***0,0%***	***-28,6%***
passiv als Mitfahrer/in	***0***	***0***	***0***	***0,0%***	***0,0%***
- davon schwer Verletzte	**18**	**18**	**21**	**16,7%**	**19,3%**
als aktiv Beteiligte/r	***16***	***15***	***20***	***33,3%***	***25,0%***
passiv als Mitfahrer/in	***2***	***3***	***1***	***-66,7%***	***-37,5%***
- davon leicht Verletzte	**46**	**40**	**54**	**35,0%**	**16,4%**
als aktiv Beteiligte/r	***40***	***32***	***46***	***43,8%***	***14,4%***
passiv als Mitfahrer/in	***6***	***8***	***8***	***0,0%***	***29,0%***

4.5 Elektrokleinstfahrzeuge (EScooter etc.)

Landkreis Rottweil VU mit Elektrokleinstfahrzeugen	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	**5**	**9**	**8**	**-11,1%**	**48,1%**
Unfälle mit Personenschaden	**5**	**7**	**8**	**14,3%**	**60,0%**
Unfälle mit Sachschaden	**0**	**2**	**0**	**-100,0%**	**-100,0%**
Verunglückte Personen gesamt	**5**	**7**	**9**	**28,6%**	**66,7%**
- davon Getötete	**0**	**0**	**0**	**0,0%**	**0,0%**
- davon schwer Verletzte	**1**	**1**	**3**	**200,0%**	**200,0%**
- davon leicht Verletzte	**4**	**6**	**6**	**0,0%**	**36,4%**

4.6 Fahrrad / Pedelec

- Deutlicher Anstieg der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Radfahrenden

Landkreis Rottweil VU mit Radfahrern	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	**76**	**68**	**95**	**39,7%**	**25,7%**
Unfälle mit Personenschaden	**69**	**59**	**87**	**47,5%**	**26,1%**
Unfälle mit Sachschaden	**7**	**9**	**8**	**-11,1%**	**21,2%**
Verunglückte Personen gesamt	**73**	**62**	**92**	**48,4%**	**26,7%**
- davon Getötete	**1**	**0**	**0**	**0,0%**	**-100,0%**
- davon schwer Verletzte	**15**	**12**	**17**	**41,7%**	**13,3%**
- davon leicht Verletzte	**57**	**50**	**75**	**50,0%**	**31,6%**

4.7 Motorisierte Zweiräder

- Rückgang der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von motorisierten Zweirädern

Landkreis Rottweil VU mit motorisierten Zweiradfahrern i. g. O.	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	**73**	**88**	**75**	***-14,8%***	**2,2%**
davon Motorrad	***50***	***58***	***44***	***-24,1%***	**-12,0%**
Unfälle mit Personenschaden	**63**	**77**	**64**	***-16,9%***	**2,2%**
davon Motorrad	***43***	***50***	***37***	***-26,0%***	**-13,1%**
Unfälle mit Sachschaden	**11**	**11**	**11**	***0,0%***	**1,9%**
davon Motorrad	***7***	***8***	***7***	***-12,5%***	**-5,4%**
Verunglückte Personen gesamt	**70**	**81**	**71**	***-12,3%***	**2,0%**
davon Motorrad	***48***	***54***	***42***	***-22,2%***	**-13,2%**
- davon Getötete	**1**	**3**	**0**	***-100,0%***	**-100,0%**
davon Motorrad	***1***	***3***	***0***	***-100,0%***	**-100,0%**
- davon schwer Verletzte	**16**	**16**	**15**	***-6,3%***	**-5,1%**
davon Motorrad	***13***	***12***	***11***	***-8,3%***	**-14,1%**
- davon leicht Verletzte	**52**	**62**	**56**	***-9,7%***	**6,9%**
davon Motorrad	***34***	***39***	***31***	***-20,5%***	**-9,4%**

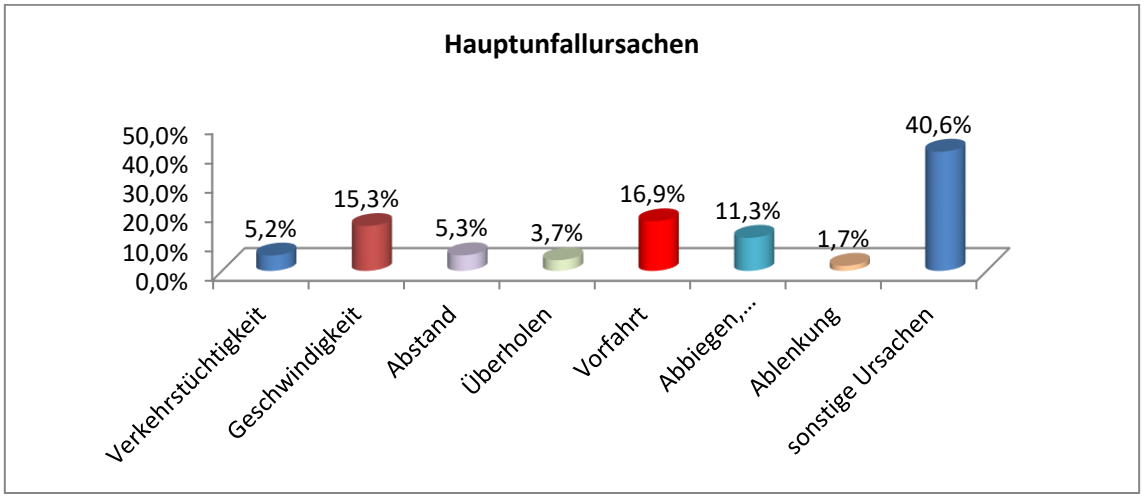
5 Verkehrsunfallgeschehen im Schwarzwald-Baar-Kreis

5.1 Allgemeine Lage

- Gesamtzahl der Verkehrsunfälle rückläufig

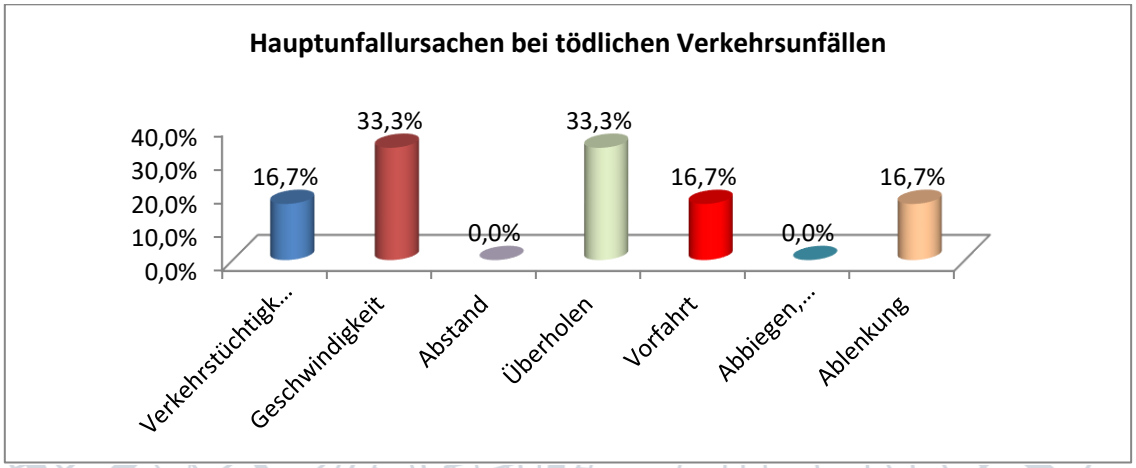
Schwarzwald-Baar-Kreis Verkehrsunfälle Gesamt	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	5.478	5.708	5.630	-1,4%	2,8%
Unfälle mit Personenschaden	566	567	583	2,8%	3,0%
Unfälle mit Sachschaden	4.912	5.141	5.047	-1,8%	2,7%
- davon Aufnahmeblattunfälle	3.252	3.373	3.198	-5,2%	-1,7%
Verunglückte Personen gesamt	745	746	772	3,5%	3,6%
- davon Getötete	8	9	6	-33,3%	-28,6%
- davon schwer Verletzte	121	119	117	-1,7%	-3,3%
- davon leicht Verletzte	616	618	649	5,0%	5,4%

- Hauptunfallursache:
  Missachtung der Vorfahrt



5.2 Verkehrstote

- Hauptunfallursachen bei den 6 tödlichen Verkehrsunfällen:
  Nicht angepasste Geschwindigkeit und Fehler beim Überholen



5.3 Junge Erwachsene

Schwarzwald-Baar-Kreis VU mit Beteiligung junger Erwachsener (18 - 24 Jahre)	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m 2024	 MW
Unfälle insgesamt	**466**	**469**	**481**	**2,6%**	**3,2%**
Unfälle mit Personenschaden	**148**	**142**	**144**	**1,4%**	**-3,0%**
Unfälle mit Sachschaden	**318**	**327**	**337**	**3,1%**	**6,0%**
Verunglückte junge Erw. gesamt	**122**	**113**	**120**	**6,2%**	**-2,0%**
- davon Getötete	**2**	**1**	**2**	**100,0%**	**25,0%**
als aktiv Beteiligte/r	***1***	***0***	***1***	***0,0%***	***0,0%***
passiv als Mitfahrer/in	***1***	***1***	***1***	***0,0%***	***66,7%***
- davon schwer Verletzte	**18**	**16**	**12**	**-25,0%**	**-32,6%**
als aktiv Beteiligte/r	***14***	***14***	***9***	***-35,7%***	***-37,5%***
passiv als Mitfahrer/in	***3***	***2***	***3***	***50,0%***	***-11,8%***
- davon leicht Verletzte	**103**	**96**	**106**	**10,4%**	**2,9%**
als aktiv Beteiligte/r	***84***	***82***	***83***	***1,2%***	***-1,7%***
passiv als Mitfahrer/in	***19***	***14***	***23***	***64,3%***	***23,7%***

5.4 Senioren

Schwarzwald-Baar-Kreis VU mit Beteiligung von Senioren (ab 65 Jahren)	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m 2024	 MW
Unfälle insgesamt	**513**	**547**	**579**	**5,9%**	**12,9%**
Unfälle mit Personenschaden	**147**	**147**	**154**	**4,8%**	**5,0%**
Unfälle mit Sachschaden	**366**	**400**	**425**	**6,3%**	**16,0%**
Verunglückte Senioren gesamt	**114**	**108**	**124**	**14,8%**	**9,2%**
- davon Getötete	**2**	**2**	**2**	**0,0%**	**-16,7%**
als aktiv Beteiligte/r	***2***	***2***	***2***	***0,0%***	***-16,7%***
passiv als Mitfahrer/in	***0***	***0***	***0***	***0,0%***	***0,0%***
- davon schwer Verletzte	**26**	**24**	**28**	**16,7%**	**6,9%**
als aktiv Beteiligte/r	***23***	***21***	***25***	***19,0%***	***6,8%***
passiv als Mitfahrer/in	***3***	***3***	***3***	***0,0%***	***7,1%***
- davon leicht Verletzte	**85**	**82**	**94**	**14,6%**	**10,6%**
als aktiv Beteiligte/r	***71***	***65***	***80***	***23,1%***	***12,7%***
passiv als Mitfahrer/in	***14***	***17***	***14***	***-17,6%***	***0,0%***

5.5 Elektrokleinstfahrzeuge (EScooter etc.)

- Deutliche Zunahme der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen
- Deutliche Zunahme der Verunglückten

Schwarzwald-Baar-Kreis VU mit Elektrokleinstfahrzeugen	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m 2024	 MW
Unfälle insgesamt	**14**	**16**	**29**	**81,3%**	**107,1%**
Unfälle mit Personenschaden	**12**	**11**	**24**	**118,2%**	**106,9%**
Unfälle mit Sachschaden	**2**	**5**	**5**	**0,0%**	**108,3%**
Verunglückte Personen gesamt	**12**	**11**	**24**	**118,2%**	**103,4%**
- davon Getötete	**0**	**0**	**0**	**0,0%**	**0,0%**
- davon schwer Verletzte	**1**	**0**	**3**	**0,0%**	**150,0%**
- davon leicht Verletzte	**10**	**11**	**21**	**90,9%**	**101,9%**

5.6 Fahrrad / Pedelec

- Deutlicher Anstieg der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Radfahrern

Schwarzwald-Baar-Kreis VU mit Radfahrern	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	**140**	**129**	**164**	**27,1%**	**17,0%**
Unfälle mit Personenschaden	**122**	**106**	**144**	**35,8%**	**17,8%**
Unfälle mit Sachschaden	**18**	**23**	**20**	**-13,0%**	**11,1%**
Verunglückte Personen gesamt	**127**	**111**	**152**	**36,9%**	**19,9%**
- davon Getötete	**2**	**0**	**1**	**0,0%**	**-37,5%**
- davon schwer Verletzte	**22**	**18**	**28**	**55,6%**	**26,1%**
- davon leicht Verletzte	**103**	**93**	**123**	**32,3%**	**19,4%**

5.7 Motorisierte Zweiräder

Schwarzwald-Baar-Kreis VU mit motorisierten Zweiradfahrern	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	**120**	**130**	**128**	**-1,5%**	**7,0%**
davon Motorrad	***84***	***95***	***75***	***-21,1%***	***-10,9%***
Unfälle mit Personenschaden	**95**	**100**	**100**	**0,0%**	**5,0%**
davon Motorrad	***69***	***77***	***60***	***-22,1%***	***-13,3%***
Unfälle mit Sachschaden	**24**	**30**	**28**	**-6,7%**	**14,8%**
davon Motorrad	***15***	***18***	***15***	***-16,7%***	***0,0%***
Verunglückte Personen gesamt	**109**	**116**	**112**	**-3,4%**	**2,4%**
davon Motorrad	***81***	***91***	***69***	***-24,2%***	***-15,2%***
- davon Getötete	**3**	**3**	**0**	**-100,0%**	**-100,0%**
davon Motorrad	***3***	***3***	***0***	***-100,0%***	***-100,0%***
- davon schwer Verletzte	**30**	**23**	**24**	**4,3%**	**-18,9%**
davon Motorrad	***26***	***21***	***18***	***-14,3%***	***-29,7%***
- davon leicht Verletzte	**77**	**90**	**88**	**-2,2%**	**14,3%**
davon Motorrad	***53***	***67***	***51***	***-23,9%***	***-4,1%***

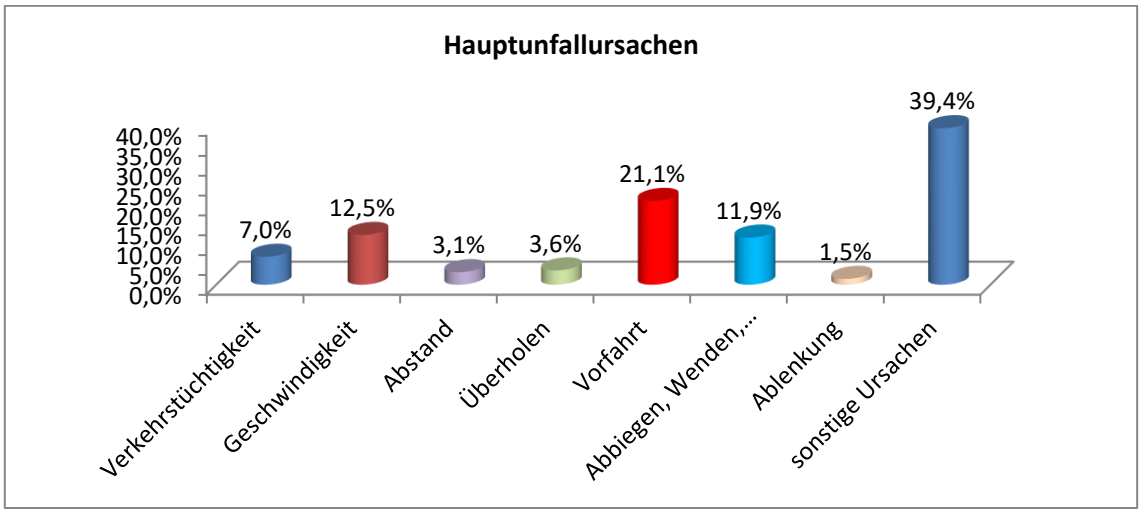
6 Verkehrsunfallgeschehen im Landkreis Tuttlingen

6.1 Allgemeine Lage

- Gesamtzahl der Verkehrsunfälle rückläufig

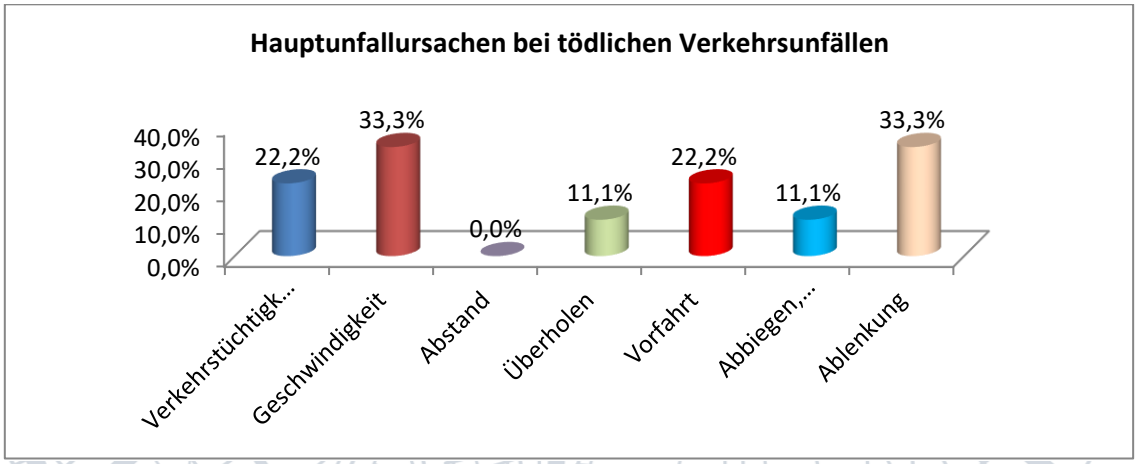
Landkreis Tuttlingen Verkehrsunfälle Gesamt	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	3261	3437	3.372	-1,9%	3,4%
Unfälle mit Personenschaden	310	336	333	-0,9%	7,4%
Unfälle mit Sachschaden	2951	3.101	3.039	-2,0%	3,0%
- davon Aufnahmeblattunfälle	1943	2.120	2.005	-5,4%	3,2%
Verunglückte Personen gesamt	401	435	423	-2,8%	5,5%
- davon Getötete	5	6	9	50,0%	80,0%
- davon schwer Verletzte	85	88	80	-9,1%	-6,1%
- davon leicht Verletzte	311	341	334	-2,1%	7,5%

- Hauptunfallursache:
  Missachtung der Vorfahrt



6.2 Verkehrstote

- Anstieg der Verkehrstoten von 6 auf 9
- Hauptunfallursache bei den tödlichen Verkehrsunfällen:
  Ablenkung und nicht angepasste Geschwindigkeit



6.3 Junge Erwachsene

Landkreis Tuttlingen VU mit Beteiligung junger Erwachsenen (18 - 24 Jahre)	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	**283**	**259**	**273**	**5,4%**	**-3,4%**
Unfälle mit Personenschaden	**78**	**71**	**74**	**4,2%**	**-5,4%**
Unfälle mit Sachschaden	**204**	**188**	**199**	**5,9%**	**-2,6%**
Verunglückte junge Erw. gesamt	**67**	**57**	**58**	**1,8%**	**-13,4%**
- davon Getötete	**0,2**	**0**	**1**	**0,0%**	**400,0%**
als aktiv Beteiligte/r	***0,2***	***0***	***1***	***0,0%***	***400,0%***
passiv als Mitfahrer/in	***0,0***	***0***	***0***	***0,0%***	***0,0%***
- davon schwer Verletzte	**14**	**11**	**11**	**0,0%**	**-21,4%**
als aktiv Beteiligte/r	***11***	***8***	***6***	***-25,0%***	***-45,5%***
passiv als Mitfahrer/in	***3***	***3***	***5***	***66,7%***	***66,7%***
- davon leicht Verletzte	**53**	**46**	**46**	**0,0%**	**-12,9%**
als aktiv Beteiligte/r	***43***	***39***	***42***	***7,7%***	***-1,9%***
passiv als Mitfahrer/in	***10***	***7***	***4***	***-42,9%***	***-60,0%***

6.4 Senioren

- Anstieg der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Senioren
- Anstieg der verunglückten und auch der getöteten Senioren

Landkreis Tuttlingen VU mit Beteiligung von Senioren (ab 65 Jahren)	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	**280**	**271**	**321**	**18,5%**	**14,6%**
Unfälle mit Personenschaden	**77**	**79**	**91**	**15,2%**	**18,2%**
Unfälle mit Sachschaden	**203**	**192**	**230**	**19,8%**	**13,2%**
Verunglückte Senioren gesamt	**58**	**59**	**71**	**20,3%**	**23,3%**
- davon Getötete	**2**	**2**	**4**	**100,0%**	**122,2%**
als aktiv Beteiligte/r	***1***	***1***	***4***	***300,0%***	***185,7%***
passiv als Mitfahrer/in	***0***	***1***	***0***	***-100,0%***	***-100,0%***
- davon schwer Verletzte	**17**	**17**	**17**	**0,0%**	**-2,3%**
als aktiv Beteiligte/r	***15***	***15***	***15***	***0,0%***	***2,7%***
passiv als Mitfahrer/in	***3***	***2***	***2***	***0,0%***	***-28,6%***
- davon leicht Verletzte	**38**	**40**	**50**	**25,0%**	**30,2%**
als aktiv Beteiligte/r	***33***	***30***	***45***	***50,0%***	***37,2%***
passiv als Mitfahrer/in	***6***	***10***	***5***	***-50,0%***	***-10,7%***

6.5 Elektrokleinstfahrzeuge (EScooter etc.)

Landkreis Tuttlingen VU mit elektro. Kleinfahrzeugen a. g. O.	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	**1**	**4**	**2**	**-50,0%**	**42,9%**
Unfälle mit Personenschaden	**1**	**4**	**2**	**-50,0%**	**42,9%**
Unfälle mit Sachschaden	**0**	**0**	**0**	**0,0%**	**0,0%**
Verunglückte Personen gesamt	**2**	**4**	**3**	**-25,0%**	**87,5%**
- davon Getötete	**0**	**0**	**0**	**0,0%**	**0,0%**
- davon schwer Verletzte	**1**	**3**	**1**	**-66,7%**	**25,0%**
- davon leicht Verletzte	**1**	**1**	**2**	**100,0%**	**150,0%**

6.6 Fahrrad / Pedelec

- Anstieg der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Radfahrern
- Anstieg der verunglückten und auch der getöteten Radfahrer

Landkreis Tuttlingen VU mit Radfahrern	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	**85**	**89**	**97**	**9,0%**	**13,8%**
Unfälle mit Personenschaden	**67**	**66**	**81**	**22,7%**	**20,5%**
Unfälle mit Sachschaden	**18**	**23**	**16**	**-30,4%**	**-11,1%**
Verunglückte Personen gesamt	**71**	**73**	**88**	**20,5%**	**23,9%**
- davon Getötete	**1**	**0**	**2**	**0,0%**	**233,3%**
- davon schwer Verletzte	**17**	**16**	**25**	**56,3%**	**43,7%**
- davon leicht Verletzte	**53**	**57**	**61**	**7,0%**	**15,1%**

6.7 Motorisierte Zweiräder

- Rückgang der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von motorisierten Zweiradfahrern
- Anstieg der getöteten motorisierten Zweiradfahrer

Landkreis Tuttlingen VU mit motorisierten Zweiradfahrern	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	**66**	**90**	**74**	**-17,8%**	**11,4%**
davon Motorrad	***42***	***49***	***44***	***-10,2%***	***3,8%***
Unfälle mit Personenschaden	**52**	**70**	**62**	**-11,4%**	**18,3%**
davon Motorrad	***34***	***37***	***37***	***0,0%***	***10,1%***
Unfälle mit Sachschaden	**14**	**20**	**12**	**-40,0%**	**-14,3%**
davon Motorrad	***9***	***12***	***7***	***-41,7%***	***-20,5%***
Verunglückte Personen gesamt	**59**	**73**	**71**	**-2,7%**	**20,7%**
davon Motorrad	***38***	***38***	***44***	***15,8%***	***16,4%***
- davon Getötete	**1**	**1**	**4**	**300,0%**	**300,0%**
davon Motorrad	***1***	***1***	***4***	***300,0%***	***300,0%***
- davon schwer Verletzte	**17**	**25**	**16**	**-36,0%**	**-5,9%**
davon Motorrad	***14***	***16***	***13***	***-18,8%***	***-5,8%***
- davon leicht Verletzte	**41**	**47**	**51**	**8,5%**	**25,0%**
davon Motorrad	***23***	***21***	***27***	***28,6%***	***17,4%***

7 Verkehrsunfallgeschehen im Bereich Bundesautobahnen im PP Konstanz

Der Zuständigkeitsbereich des PP Konstanz umfasst auf insgesamt 259,2 Kilometern die Bundesautobahnen (jeweils auch in Gegenrichtung):

- ❖ BAB A81 AS Rottenburg – Staatsgrenze D/CH
- ❖ BAB A98 AS Stockach-Ost – AK Hegau
- ❖ BAB A864 AD Bad Dürrheim – AS Donaueschingen

➢ Gesamtzahl der Verkehrsunfälle rückläufig

PP Konstanz Bundesautobahn Verkehrsunfälle Gesamt	2021-2025 MW	2024	2025	%uale Veränderung zu/m	
				2024	MW
Unfälle insgesamt	904	996	933	-6,3%	3,2%
Unfälle mit Personenschaden	94	99	90	-9,1%	-4,1%
Unfälle mit Sachschaden	811	897	843	-6,0%	4,0%
- davon Aufnahmeblattunfälle	478	520	484	-6,9%	1,3%
Verunglückte Personen gesamt	141	140	145	3,6%	2,7%
- davon Getötete	3	2	2	0,0%	-23,1%
- davon schwer Verletzte	17	18	14	-22,2%	-18,6%
- davon leicht Verletzte	121	120	129	7,5%	6,3%

➢ Hauptunfallursache:
Nicht angepasste Geschwindigkeit

